

Số: 317/KH-UBND

Thừa Thiên Huế, ngày 09 tháng 8 năm 2024

## KẾ HOẠCH

### **Phân công trách nhiệm thực hiện các nhóm nhiệm vụ, giải pháp nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.**

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, được sửa đổi bổ sung một số điều tại Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013, Nghị định số 117/2021/NĐ-CP của Chính phủ ngày 22/12/2021;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, được sửa đổi bổ sung một số điều tại Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017;

Căn cứ công văn số 10142/BGTVT-KCHT ngày 11/09/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc Quản lý nhà nước đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ công văn số 14856/BGTVT-KCHT ngày 22/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Nhằm tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự đô thị, trật tự hành lang an toàn đường bộ và đảm bảo an toàn giao thông. UBND tỉnh Thừa Thiên Huế ban hành Kế hoạch phân công trách nhiệm thực hiện các nhóm nhiệm vụ, giải pháp nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh với nội dung cụ thể như sau:

## **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

### **1. Mục đích**

- Để nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý Nhà nước và hiệu lực thi hành pháp luật, hướng tới hoàn thiện thể chế, chính sách và nâng cao chất lượng trong công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Xử lý dứt điểm các vi phạm phát sinh xảy ra trên phần đất của đường bộ hoặc hành lang an toàn đường bộ ảnh hưởng đến an toàn công trình, an toàn giao thông; rà soát các giải pháp lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ theo chủ trương của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014, văn bản số 1024/VPCP-CN ngày 27/01/2018 của Văn phòng Chính phủ để triển khai phù hợp với thực tiễn trên địa bàn quản lý.

- Cụ thể hóa mục tiêu, nhiệm vụ, phân công, phân cấp gắn trách nhiệm cụ thể cho từng cơ quan, đơn vị, địa phương để triển khai thực hiện, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, nhất quán, xuyên suốt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị và các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn tỉnh nhằm thực hiện tốt các giải pháp nâng cao chất lượng công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

## **2. Yêu cầu**

- Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương các cấp phải xác định công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đặc biệt là công tác giải tỏa hành lang an toàn đường bộ là một trong những nhiệm vụ quan trọng để lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện. Việc triển khai thực hiện phải quyết liệt, chủ động, thực chất và phù hợp với điều kiện thực tiễn của cơ quan, đơn vị, địa phương, đồng thời đảm bảo sự phối hợp thường xuyên và thống nhất.

- Các hành vi vi phạm quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn đường bộ phải được kịp thời phát hiện, tuyên truyền, xử lý theo quy định, không để xảy ra tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm và sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến công trình đường bộ.

- Trong quá trình thực hiện, các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương các cấp phải kịp thời tham mưu, đề xuất, kiến nghị với cấp có thẩm quyền các giải pháp cụ thể, phù hợp với tình hình thực tế nhằm thực hiện có hiệu quả công tác công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, giải tỏa hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn, lĩnh vực quản lý.

## **II. NỘI DUNG THỰC HIỆN**

### **1. Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ hành lang an toàn đường bộ.**

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ đến các tổ chức và Nhân dân trên địa bàn tỉnh với phương châm “*Kiên trì, thường xuyên và liên tục*”.

Nội dung tuyên truyền chủ yếu là các quy định của pháp luật như: Luật Giao thông đường bộ, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, Nghị định số 117/2021/NĐ-CP của Chính phủ ngày 22/12/2021 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ; Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ; Quyết định số 68/2020/QĐ-UBND ngày 31/12/2020 của UBND tỉnh ban hành Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Quản lý đường nhánh đầu nối vào đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế.

- Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với khu vực, địa bàn, dân tộc, lứa tuổi... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn đường bộ; thực hiện tốt việc tổ chức ký cam kết không lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ cho các hộ dân sinh sống dọc các tuyến đường.

## **2. Kiểm tra, rà soát, phát hiện các vi phạm hành lang an toàn đường bộ.**

- Cơ quan quản lý đường bộ chỉ đạo tăng cường công tác tuần đường, tuần kiểm, kịp thời phát hiện các vi phạm về hành lang an toàn đường bộ, tuyên truyền, lập biên bản xác định vi phạm đề nghị các tổ chức, cá nhân chấm dứt hành vi vi phạm, hoàn trả lại hành lang an toàn đường bộ; lập danh sách các trường hợp vi phạm trên từng tuyến đường, trong đó nêu rõ tên cá nhân, tổ chức, vị trí, lý trình, nội dung vi phạm, mức độ vi phạm làm cơ sở thực hiện các biện pháp giải toả hành lang an toàn đường bộ.

- Chính quyền địa phương (*UBND thành phố, huyện, thị xã, xã, phường, thị trấn*) chỉ đạo các cơ quan chuyên môn, lực lượng chức năng trực thuộc kịp thời phát hiện, ngăn chặn các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ các tuyến đang quản lý trên địa bàn ngay từ ban đầu, phối hợp với cơ quan liên quan tiến hành xử lý theo quy định.

- Các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân khi phát hiện các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ, kịp thời báo cáo với chính quyền địa phương, cơ quan quản lý đường bộ, đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ để ngăn chặn và xử lý theo quy định.

## **3. Xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ.**

- Cơ quan quản lý đường bộ, chính quyền địa phương theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền tổ chức tuyên truyền, vận động các cá nhân, tổ chức chấm dứt hành vi vi phạm, tự động tháo dỡ, di dời công trình vi phạm ra khỏi phạm vi hành lang an toàn đường bộ, đồng thời cam kết không tái lần chiếm hành lang an toàn đường bộ.

- Trường hợp cá nhân, tổ chức vi phạm không nghiêm túc thực hiện thì xử lý vi phạm hành chính hoặc tùy theo mức độ nghiêm trọng của hành vi vi phạm thì thực hiện các biện pháp cưỡng chế, giải toả theo quy định pháp luật, nhất là đối với những vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ (*xây dựng các công trình, vật kiến trúc, biển hiệu, biển quảng cáo, vật tư, vật liệu, hàng hóa,...*) gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến công trình đường bộ.

- Trong quá trình thực hiện, các cơ quan quản lý đường bộ và chính quyền địa phương phải có sự phối hợp chặt chẽ, triển khai thực hiện đảm bảo theo quy định của pháp luật và các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn thực hiện của cơ quan có thẩm quyền.

#### **4. Quản lý hành lang an toàn đường bộ.**

- Đối với phạm vi hành lang an toàn đường bộ đã được đền bù, giải phóng mặt bằng thì cơ quan quản lý đường bộ và đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ phải xác định rõ ranh giới, phạm vi và quản lý theo quy định, không để xảy ra các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ. Quản lý tốt việc cấp phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường bộ, đầu nối vào đường bộ đang khai thác theo quy định của pháp luật.

- Đối với phạm vi đất theo quy định thuộc hành lang an toàn đường bộ nhưng chưa được thu hồi, đền bù, giải phóng mặt bằng thì chính quyền địa phương quản lý nghiêm theo quy hoạch, không cấp phép xây dựng, không để xảy ra tình trạng xây dựng công trình trái phép trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ.

- Xử lý dứt điểm các vi phạm phát sinh xảy ra trên phần đất của đường bộ hoặc hành lang an toàn đường bộ ảnh hưởng đến an toàn công trình, an toàn giao thông.

- rà soát các giải pháp lập lại hành lang an toàn giao thông đường bộ theo chủ trương của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014, văn bản số 1024/VPCP-CN ngày 27/01/2018 của Văn phòng Chính phủ để triển khai phù hợp với thực tiễn trên địa bàn quản lý.

### **III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ:**

#### **1. Sở Giao thông vận tải:**

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành và UBND các huyện, thị xã, thành phố rà soát các văn bản quy phạm pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ để đề xuất với cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung theo quy định (nếu có).

- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân có liên quan thực hiện các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường tỉnh thuộc địa bàn tỉnh.

- Tăng cường các giải pháp quản lý để nâng cao chất lượng, hiệu quả của công tác bảo dưỡng thường xuyên; rà soát, phát hiện kịp thời các tồn tại, hạn chế để khắc phục ngay trong quá trình triển khai các dự án sửa chữa công trình đường bộ, nhằm bảo đảm chất lượng công trình khi đưa vào khai thác.

- Tăng cường ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ, vật liệu tiên tiến để làm tăng hiệu quả, chất lượng bảo trì đường bộ trong điều kiện hiện nay phù hợp với thực tế tại tỉnh.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác tuần đường, tuần kiểm kịp thời phát hiện các vi phạm hành lang an toàn đường bộ. Chỉ đạo các phòng, các đơn vị liên quan phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố tuyên truyền, xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Quản lý tốt phạm vi hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh đã được giải phóng mặt bằng, không để xảy ra các trường hợp tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện kịp thời các vi phạm quy định về quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đất hành lang an toàn đường bộ; phối hợp với cơ quan chức năng của địa phương xử lý nghiêm hành vi lấn chiếm, sử dụng trái phép đất của đường bộ, đất hành lang an toàn đường bộ, xử lý điểm đầu nối trái phép; thường xuyên theo dõi kết quả xử lý; đôn đốc, phối hợp với chính quyền địa phương xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm đã được lập biên bản vi phạm hành chính.

**2. Công an tỉnh:** Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các cấp:

- Phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã tổ chức tuyên truyền đến người dân nhằm nâng cao ý thức, trách nhiệm trong bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn đường bộ theo quy định; vận động cá nhân, tổ chức chấm dứt hành vi vi phạm, tự động tháo dỡ công trình vi phạm đã được cơ quan có thẩm quyền lập biên

bản; rà soát, thống kê các trường hợp cố tình vi phạm và xử nghiêm theo quy định.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quá khổ, quá tải, coi nói thành thùng xe để bảo vệ công trình đường bộ; phối hợp xử lý nghiêm tình trạng người dân vi phạm hành lang an toàn trên các tuyến đường; đồng thời kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm dừng đỗ trên các tuyến đường để đón, trả khách trái quy định.

- Bố trí các lực lượng, tích cực tham gia Tổ công tác cưỡng chế, giải tỏa của Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố trong công tác cưỡng chế, giải tỏa các công trình vi phạm hành lang an toàn đường bộ; xử lý nghiêm các đối tượng có hành vi gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ trong việc thiết lập trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ lấn chiếm lòng đường, vỉa hè.

### **3. Sở Xây dựng:**

- Thực hiện, giám sát công tác lập, quản lý quy hoạch xây dựng đảm bảo phù hợp với các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ; chỉ đạo, thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm theo phân cấp đối với công tác quy hoạch và trật tự xây dựng trên hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã và thành phố, tiến hành giải tỏa các vi phạm về trật tự xây dựng, rà soát các vị trí vỉa hè trong đô thị bị hư hỏng, bất hợp lý để tham mưu cho UBND tỉnh và các cơ quan chức năng tiến hành sửa chữa, cải tạo để đảm bảo mỹ quan đô thị và an toàn giao thông.

**4. Sở Tài nguyên và Môi trường:** Tăng cường công tác quản lý nhà nước về đất đai, phối hợp với các sở, ban ngành liên quan, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã và thành phố trên địa bàn kiểm tra, rà soát các vị trí kho bãi, cảng bốc xếp vật liệu nằm sát các tuyến đường giao thông.

**5. Sở Tài chính:** Tham mưu UBND tỉnh, bố trí kinh phí để triển khai thực hiện Kế hoạch, trình UBND tỉnh xem xét, quyết định.

**6. Sở kế hoạch và đầu tư:** Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành liên quan tham mưu UBND tỉnh bố trí, phân bổ vốn đầu tư hàng năm cho công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, giải tỏa hành lang an toàn đường bộ; xây dựng, cải tạo các công trình đường bộ.

**7. Ban Quản lý khu kinh tế, công nghiệp tỉnh Thừa Thiên Huế; Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển đô thị tỉnh Thừa Thiên Huế.**

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện việc duy tu, bảo dưỡng hệ thống các công trình kết cấu hạ tầng kỹ thuật, các công trình giao thông được đầu tư từ ngân sách nhà nước trong khu kinh tế, khu công nghiệp, đô thị do Ban Quản lý được giao quản lý.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân có liên quan thực hiện các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường giao thông được đầu tư từ ngân sách nhà nước trong khu kinh tế, khu công nghiệp, đô thị do Ban Quản lý được giao quản lý.

- Tăng cường các giải pháp quản lý để nâng cao chất lượng, hiệu quả của công tác bảo dưỡng thường xuyên; rà soát, phát hiện kịp thời các tồn tại, hạn chế để khắc phục ngay trong quá trình triển khai các dự án sửa chữa công trình đường bộ, được đầu tư từ ngân sách nhà nước trong khu kinh tế, khu công nghiệp, đô thị do Ban Quản lý được giao quản lý nhằm bảo đảm chất lượng công trình khi đưa vào khai thác.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác về quản lý quy hoạch, xây dựng, quản lý chất lượng công trình giao thông trong khu kinh tế, khu công nghiệp, đô thị đảm bảo phù hợp với các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ theo quy định của pháp luật về xây dựng và phù hợp với phân cấp, ủy quyền của cơ quan có thẩm quyền.

### **8. UBND các huyện, thị xã, thành phố:**

- Tăng cường công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường nằm trên địa bàn địa phương đặc biệt là các tuyến Quốc lộ đi qua các địa phương QL1, QL49, QL49B, đường Hồ Chí Minh, tổ chức thực hiện và quản lý theo thẩm quyền quy định; Chủ trì, phối hợp với lực lượng của Công an tỉnh, Thanh tra Sở Giao thông vận tải, đơn vị trực tiếp quản lý công trình đường bộ, tổ chức thực hiện chống lấn chiếm, cưỡng chế dỡ bỏ các công trình xây dựng trái phép để giải tỏa hành lang an toàn đường bộ; Thực hiện và chỉ đạo Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn:

- Phối hợp để phát hiện và xử phạt kịp thời theo thẩm quyền đối với các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ; xử lý nghiêm đối với các vi phạm đã được cơ quan có thẩm quyền phát hiện, lập biên bản vi phạm hành chính. Tổ chức tuyên truyền đến người dân nhằm nâng cao ý thức, trách nhiệm trong bảo vệ đất dành cho đường bộ và phạm vi đất hành lang an toàn đường bộ theo quy định; căn cứ các quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, giao các cơ quan chuyên môn soạn thảo các nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu phù hợp với tình hình thực tế và nhận thức của người dân trên địa bàn, nhất là các hộ dân sinh sống dọc hai bên tuyến đường bộ và tổ chức tuyên truyền lồng ghép với nhiều hình thức.

- Tăng cường công tác quản lý và sử dụng đất, cấp phép xây dựng dọc các tuyến đường theo quy định của pháp luật; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, trong đó tập trung xử lý các hành vi: Xây dựng nhà ở, công trình trái phép trong phần đất của đường bộ và hành lang an toàn đường bộ; lấn chiếm, tập kết nguyên, vật liệu, họp chợ trên lòng đường, hè phố; sử dụng trái phép lòng đường, hè phố không vào mục đích giao thông...

- Tiếp nhận và phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ cấm mốc chỉ giới hành lang an toàn đường bộ, quản lý, bảo vệ phần hành lang an toàn đường bộ đã giải tỏa, bảo vệ mốc lộ giới và xử lý các hành vi vi phạm; công bố công khai các mốc chỉ giới phạm vi bảo vệ công trình đường bộ đã được tiếp nhận đến các cộng đồng dân cư ven các tuyến đường bộ trên địa bàn.

- Vận động nhân dân sinh sống hai bên các tuyến đường thuộc địa bàn địa phương ký cam kết không vi phạm, tái vi phạm việc lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ... Từng bước xem xét đưa kết quả giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ là một trong những tiêu chí bắt buộc để xếp loại thi đua hàng năm đối với các địa phương, đơn vị liên quan.

**9. Đề nghị Cục Quản lý Đường bộ Việt Nam:** Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị phối hợp, hướng dẫn Sở Giao thông vận tải và chính quyền địa phương trong quá trình triển khai thực hiện, đảm bảo hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, theo tiến độ yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 10142/BGTVT-KCHT ngày 11/09/2023 về việc Quản lý nhà nước đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Công văn số 14856/BGTVT-KCHT ngày 22/12/2023 về việc tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

**10. Đề nghị Khu Quản lý Đường bộ II, Văn phòng quản lý đường bộ II.5:**

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ tăng cường công tác tuần đường, tuần kiểm kịp thời phát hiện các vi phạm hành lang an toàn đường bộ. Chỉ đạo các phòng, các đơn vị liên quan phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố tuyên truyền, xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Quản lý tốt phạm vi hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến Quốc lộ 1, tránh Huế, QL49 đã được giải phóng mặt bằng, không để xảy ra các trường hợp tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.



- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban an toàn giao thông tỉnh, công an tỉnh và các ngành liên quan tổ chức khảo sát, đánh giá hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông để có kế hoạch đầu tư sửa chữa, nâng cấp, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông; xây dựng phương án phân luồng giao thông hợp lý trên các tuyến Quốc lộ 1, tránh Huế, QL49 kết nối liên thông với các tuyến giao thông địa phương khi có tình huống tai nạn giao thông, sự cố giao thông, ùn tắc giao thông xảy ra.

**11. Đề nghị Các nhà thầu, nhà đầu tư quản lý khai thác đường bộ (Công ty TNHH Trùng Phương và các nhà thầu bảo dưỡng sửa chữa thường xuyên trên địa bàn tỉnh)**

- Phối hợp với các cơ quan chức năng, UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ, Đường đô thị đi qua, tổ chức tuyên truyền các quy định về bảo vệ hành lang đường bộ.

- Tổ chức quản lý chặt chẽ hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường được giao quản lý; phối hợp với UBND các phường, xã, thị trấn xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về hành lang an toàn đường bộ ngay từ khi bắt đầu.

- Kiểm tra, rà soát, cung cấp hồ sơ các trường hợp vi phạm hành lang đường bộ cho Tổ công tác liên ngành của UBND các cấp để thống nhất kế hoạch kiểm tra, tuyên truyền, giải toả vi phạm hành lang đường bộ.

- Phối hợp với UBND các xã, phường, thị trấn, Thanh tra giao thông đường bộ thực hiện giải toả công trình lấn chiếm, xây dựng trái phép, tái lấn chiếm trong đất hành lang đường bộ.

- Phối hợp với UBND các xã, phường, thị trấn có tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ, đường đô thị đi qua tiến hành ký cam kết chấp hành các quy định về bảo vệ kết cấu hành lang an toàn đường bộ đối với các tổ chức, cá nhân, hộ gia đình sinh sống ven các trục đường giao thông.

- Tổ chức cắm mốc lộ giới sau khi giải toả xong, bàn giao cho UBND các xã, phường, thị trấn quản lý theo quy định.

**12. Sở Giáo dục và Đào tạo:** Tổ chức tuyên truyền trật tự đô thị, an toàn giao thông đến tất cả cán bộ, công chức, viên chức, giáo viên, nhân viên cùng phụ huynh và học sinh nhà trường; bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực cổng trường học, không để xảy ra ùn tắc giao thông; tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm hành lang vỉa hè, lòng đường để bày bán hàng trước các cổng trường gây mất trật tự, an toàn giao thông, phương tiện giao thông lưu thông và dừng đỗ trong khu vực trường học; tăng cường trách nhiệm của nhân viên bảo vệ trong việc quản lý, bao quát; kịp thời nhắc nhở, hướng dẫn các phương tiện tham gia giao thông trong khuôn viên trường học thực hiện đúng quy định, bảo đảm an toàn tuyệt đối cho cán bộ, giáo viên, cha mẹ học sinh và học sinh.

### **13. Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Thừa Thiên Huế, Cổng thông tin điện tử tỉnh.**

- Thông tin tuyên truyền Kế hoạch này trên Đài phát thanh truyền hình tỉnh, Báo Thừa Thiên Huế, Cổng thông tin điện tử tỉnh hàng ngày. Phối hợp với các sở, ngành chức năng liên quan chuẩn bị các nội dung tuyên truyền tới mọi tầng lớp nhân dân, mở các chuyên mục về công tác quản lý hành lang, quản lý lòng lề đường, trật tự đô thị. Tăng thời lượng phát sóng trên Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh và bài viết trên Báo Thừa Thiên Huế về công tác này để người dân biết và thực hiện.

- Cử cán bộ, phóng viên tham gia cùng với các lực lượng chức năng trong quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch để có thông tin, tư liệu hàng ngày tuyên truyền trên Báo, Đài (*kể cả những mặt tốt và chưa tốt*).

**14. Các Sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể tỉnh:** Theo chức năng, nhiệm vụ chỉ đạo thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ; phối hợp thực hiện công tác giải tỏa hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh khi có yêu cầu. Kết quả thực hiện, các đơn vị báo cáo UBND tỉnh qua Sở Giao thông vận tải để tổng hợp.

### **15. Giao Ban an toàn giao thông tỉnh:**

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan và UBND các cấp kiểm tra, đề xuất khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông và những bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Làm đầu mối phối hợp với các cơ quan, đơn vị và UBND các cấp tổ chức công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn đường bộ.

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:**

**1.** Căn cứ Kế hoạch của UBND tỉnh và nhiệm vụ được phân công, các Sở, ngành chức năng liên quan, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã chủ động xây dựng Kế hoạch và Thành lập Tổ công tác tại cơ quan, đơn vị mình (*hoàn thành trước ngày 30/8/2024*) để tổ chức triển khai thực hiện, đảm bảo hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao theo đúng tiến độ, đạt chất lượng, hiệu quả.

### **2. Kinh phí thực hiện.**

UBND, Ban ATGT các cấp (*các huyện, thị xã, thành phố...*) lập dự toán kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo nhiệm vụ được giao gửi cơ quan tài chính cùng cấp xem xét, tổng hợp chung vào dự toán chi ngân sách hàng năm báo cáo UBND cấp tỉnh, để trình Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định.

**3. Chế độ báo cáo:** Các cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và nội dung của Kế hoạch này, tổ chức thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả; định kỳ 06 tháng, cả năm báo cáo kết quả thực hiện và đề xuất, kiến nghị (nếu có) về Sở Giao thông vận tải (Báo cáo 06 tháng gửi trước ngày 15/6; báo cáo năm gửi trước ngày 15/12) để Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh.

Quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch, nếu có khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền, đề nghị các đơn vị báo cáo đề xuất với UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) để tổng hợp, tham mưu báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo, giải quyết kịp thời./.

***Nơi nhận:***

- CT và PCT UBND tỉnh;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Công an tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Khu quản lý đường bộ II;
- Văn phòng quản lý đường bộ II.5;
- UBND huyện, thị xã, thành phố Huế;
- Công ty TNHH Trùng Phương;
- CVP và các PCVP UBND tỉnh;
- Đài PTTH tỉnh, Báo Thừa Thiên Huế;
- Lưu: VT, GT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Hoàng Hải Minh**