

Số: 2394 /SGTVT-VTPT
V/v Chấn chỉnh, nâng cáo chất lượng quản
lý phương tiện kinh doanh vận tải

Thừa Thiên Huế, ngày 14 tháng 11 năm 2023

Kính gửi:

- Các đơn vị Các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải
- Các đơn vị quản lý và khai thác bến xe khách;
- Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới;

Thực hiện quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/05/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; Thông tư 09/2015/TT-BGTVT ngày 15/04/2015 quy định về cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô.

Triển khai công văn số 11924/UBND – GT ngày 03/11/2023 của UBND tỉnh về việc tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, hướng dẫn, tổ chức thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 1287/KH-SGTVT ngày 28/6/2023 Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới và Công văn số 4961/CĐBVN ngày 27/7/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc khai thác, sử dụng dữ liệu trên Hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị GSHT, theo đó, tập trung xử lý các trường hợp vi phạm quá tốc độ, quá thời gian lái xe liên tục và các trường hợp không truyền dữ liệu khi xe tham gia giao thông theo quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP.

Để quản lý phương tiện kinh doanh vận tải theo đúng quy định và bộ phận theo dõi, quản lý về an toàn giao thông phải thường xuyên theo dõi, giám sát hoạt động của phương tiện để kịp thời phát hiện và chấn chỉnh lái xe vi phạm các quy định về quản lý vận tải, làm việc quá thời gian trong ngày và thời gian lái xe liên tục theo quy định và duy trì tình trạng kỹ thuật tốt, đảm bảo truyền dẫn và cung cấp đầy đủ, chính xác, liên tục các thông tin bắt buộc theo quy định từ thiết bị giám sát hành trình trong suốt quá trình phương tiện tham gia giao thông. Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế yêu cầu các cơ quan, đơn vị vận tải, bến xe thực hiện ngay các nhiệm vụ sau:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải khách bằng ô tô.

- Yêu cầu các đơn vị nghiêm túc thực hiện các biện pháp đảm bảo các điều kiện về an toàn giao thông trong việc quản lý xe ô tô kinh doanh vận tải theo đúng quy định về xây dựng và thực hiện quy trình an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và điều kiện kinh doanh vận tải do các đơn vị lập đăng ký với Sở GTVT tỉnh Thừa Thiên Huế;

- Đề nghị các đơn vị rà soát lại toàn bộ phương tiện, duy trì hoạt động của các thiết bị giám sát hành trình, Camera truyền dẫn, lưu trữ đầy đủ các dữ liệu theo quy định; Đảm bảo hoạt động của bộ phận theo dõi, quản lý về an toàn giao thông; bố trí nhân viên thường xuyên theo dõi, giám sát hoạt động của phương tiện để kịp thời phát hiện và cảnh báo chấn chỉnh lái xe chạy quá tốc độ, quá thời gian làm việc của lái xe, đặc biệt xe chạy vào ban đêm phải chủ động bố trí thời gian để lái xe nghỉ ngơi; Quán triệt lái xe, quản lý xe không tự ý chế, đầu nối, lắp thêm các thiết bị không đúng thiết kế cả nhà sản xuất hoặc thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt dẫn đến nguy cơ quá tải, chập điện thiết bị, tiền ẩn cháy nổ phương tiện, can thiệp làm thiết bị giám sát hành trình không hoạt động truyền dẫn...;

- Đối với những phương tiện đơn vị đã ngừng hoặc nhà đầu tư, xã viên xin rút khỏi đơn vị để thay đổi loại hình đăng ký kinh doanh thì khẩn trương rà soát, có văn bản thông báo xe ngừng kinh doanh đính kèm nộp lại phù hiệu gửi về Sở GTVT theo đúng quy định;

- Chỉ đạo bộ phận theo dõi ATGT tăng cường kiểm tra an toàn kỹ thuật của phương tiện, kịp thời bảo dưỡng sửa chữa những xe hư hỏng, giao trách nhiệm cho các bộ điều hành vận tải theo dõi ATGT kiểm tra đầy đủ giấy tờ của xe, giấy tờ của người điều khiển phương tiện, thiết bị giám sát hành trình, camera đảm bảo truyền dẫn, lưu trữ đầy đủ trước khi cấp lệnh vận chuyển cho xe đi sản xuất. Yêu cầu cán bộ hành vận tải theo dõi ATGT lập sổ theo dõi và cập nhật đầy đủ các thông tin về quá trình làm việc của lái xe vào Lý lịch hành nghề lái xe hoặc phần mềm quản lý lái xe của đơn vị theo quy định tại Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/05/2020;

- Đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục đạo đức nghề nghiệp đối với đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt người lái xe điều khiển xe phải đảm bảo thời gian trong ngày và thời gian lái xe liên tục theo quy định;

- Có biện pháp quản lý chặt chẽ phương tiện và lái xe thuộc đơn vị. Duy trì thực hiện đúng quy trình đảm bảo an toàn giao thông phải đảm bảo về công tác an toàn giao thông; tổ chức kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm đối với các lái xe sử dụng chất ma túy, uống rượu bia khi điều khiển phương tiện.

2. Các đơn vị quản lý khai thác, kinh doanh bến xe khách:

- Tăng cường và có trách nhiệm kiểm tra điều kiện an toàn giao thông của xe ô tô, lái xe ô tô, thực hiện nghiêm quy trình đảm bảo an toàn giao thông và giải quyết cho xe ra vào bến xe theo quy định.

- Kiểm tra điều kiện của người lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và các quy định về vận tải trước khi xe xuất bến. Nếu phát hiện phương tiện thiết bị giám sát hành trình và camera không truyền dữ liệu, nhân viên, lái xe uống rượu, bia thì dừng ngay việc ký lệnh xe xuất bến;

- Duy trì thường xuyên kiểm tra điều kiện của phương tiện, đặc biệt đối với những xe chạy ban đêm có cự ly >300 km nhất là xe giường nằm nếu không đủ tiêu chuẩn số lượng lái xe thì kiên quyết không cho xe xuất bến và thông báo cho đơn vị quản lý biết để khắc phục và bố trí xe thay thế, nếu đơn vị không khắc phục yêu cầu bến xe báo cáo về Sở để xử lý đơn vị có phương tiện đó.

- Tăng cường kiểm tra TBGSHT của phương tiện ra, vào bến theo quy định, tuyệt đối không cho xuất bến đối với các phương tiện không có thông tin trên hệ thống quản lý dữ liệu về TBGSHT của Cục Đường bộ Việt Nam theo quy định;

- Không xếp quá số người, hành lý và hàng vượt quá trọng tải cho phép lên phương tiện;

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ;

3. Thanh tra Giao thông:

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra việc chấp hành các quy định trong hoạt động vận tải ô tô khách, kiểm tra dữ liệu của thiết bị giám sát hành trình, camera và xử phạt nghiêm các vi phạm, tập trung vào thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc của lái xe trong ngày, tốc độ chạy xe theo quy định tại đơn vị kinh doanh vận tải;

- Chỉ đạo các đội tuần tra, kiểm soát kiểm tra xử lý những phương tiện xuất bến như nhưng không chấp hành các quy định về vận tải, nhất là xe khách dừng, đỗ bắt khách trước cửa bến xe và xung quanh bến xe. Trong quá trình kiểm tra, kiểm soát trên đường bộ, sử dụng thiết bị có tính năng quét mã QR Code để kiểm tra thông tin Phù hiệu, Biển hiệu như: “Còn hiệu lực: hoặc “Hết hiệu lực” hoặc “Bị thu hồi” và cả thông tin về chủ phương tiện đối chiếu với thông tin của giấy tờ xe của phương tiện.

- Phối hợp với phòng điều độ của các đơn vị quản lý khai thác, kinh doanh bến xe khách để kiểm tra xử lý những phương tiện trước khi xe xuất bến, như: không chấp hành các quy định về vận tải, nhất là xe giường nằm phải ngăn chặn ngay không để xe chở quá số người quy định; kiểm tra giám sát việc đăng ký, niêm yết tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ vận tải, kiểm tra giám sát việc đăng ký giá, niêm yết giá cước của các doanh nghiệp vận tải, nhất là thiết bị giám sát hành trình, camera không truyền dữ liệu phải kiên quyết xử lý không cho xuất bến.

4. Trung tâm tâm đăng kiểm xe cơ giới:

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát hoạt động kiểm định xe cơ giới và chỉ đạo các cán bộ đăng kiểm viên không cấp Giấy chứng nhận kiểm định cho xe cơ giới không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, nhất là thiết bị giám

sát hành trình, camera (đối với xe điện phải lắp đặt) không hoạt động hoặc không có tín hiệu truyền dẫn. Phải đảm bảo tất cả các phương tiện được cấp phép xe đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường;

- Đối với ô tô khách, ô tô khách giường nằm, cần tăng cường kiểm tra khoang hành lý, khoang hành khách để phát hiện và ngăn ngừa việc chủ xe tự ý độ chế, đầu nối, lắp thêm các thiết bị không đúng với thiết kế của nhà sản xuất hoặc thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

5. Phòng Quản lý Vận tải và phương tiện:

- Tham mưu lãnh đạo Sở không cấp Phù hiệu, biển hiệu cho các phương tiện của các đơn vị vận tải chưa nghiên túc thực hiện chế độ báo cáo theo quy định tại Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ Quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và Thông tư quản lý khắc phục các điều kiện đảm bảo an toàn giao thông, thiết bị giám sát hành trình, camera của xe không truyền dẫn đầy đủ dữ liệu về phạm vi Cục ĐBVN.

- Tham mưu Giám đốc Sở xử lý vi phạm về quy định hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô đối với ô tô vi phạm hành trình, tốc độ vận hành, thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc của lái xe trong ngày theo quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/05/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định.

Sở GTVT sẽ tổ chức kiểm tra và xử lý vi phạm theo quy định đối với các đơn vị trên địa bàn không triển khai thực hiện theo hướng dẫn tại công văn này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thành phố
- Bộ GTVT;
- UBTGTQG
- Cục ĐBVN
- Giám đốc và các PGĐ Sở
- Thanh tra GTVT (để t/hiện);
- Các Trung tâm Đăng kiểm XCG (t/hiện);
- Lưu: VT, QLVTPT&NL.

GIÁM ĐỐC

Lê Anh Tuấn

