

**BIÊN BẢN HỘI NGHỊ THƯỜNG NIÊN
VỀ TẠO THUẬN LỢI VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM - LÀO NĂM 2026**

Hội nghị thường niên về tạo thuận lợi vận tải đường bộ Việt Nam - Lào năm 2026 được tổ chức từ ngày 20-21/10/2026 tại Vang Vieng, huyện Vang Vieng, tỉnh Vientiane, nước Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào.

Đoàn đại biểu Bộ Công chính và Vận tải Lào do -----, Phó Cục trưởng Cục vận tải, Bộ Công chính và Vận tải Lào làm Trưởng đoàn. Đoàn đại biểu Bộ Xây dựng Việt Nam do Bà Phan Thị Thu Hiền, Phó Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Bộ Xây dựng Việt Nam làm Trưởng đoàn và Tham dự Hội nghị có đại diện của các Bộ, ngành của hai nước, Sở Giao thông công chính một số tỉnh của Lào, Sở Xây dựng một số tỉnh của Việt Nam và các doanh nghiệp vận tải, bến xe của hai nước (sau đây gọi là “hai Bên”). Danh sách đại biểu tham dự Hội nghị của hai Bên theo Phụ lục A và B đính kèm.

NỘI DUNG 1: KHAI MẠC

----- - Trưởng đoàn đại biểu Lào phát biểu khai mạc và chào mừng đoàn đại biểu đến từ Bộ Xây dựng Việt Nam.

Bà Phan Thị Thu Hiền- Trưởng đoàn đại biểu Việt Nam, thay mặt Đoàn đại biểu Việt Nam, đã bày tỏ lòng cảm ơn với Bộ Công chính và Vận tải Lào đã thể hiện lòng mến khách và tổ chức Hội nghị ngày hôm nay.

NỘI DUNG 2: ĐÁNH GIÁ VIỆC THỰC HIỆN HIỆP ĐỊNH VÀ NGHỊ ĐỊNH THỰC HIỆN HIỆP ĐỊNH TẠO THUẬN LỢI CHO PHƯƠNG TIỆN CƠ GIỚI ĐƯỜNG BỘ QUA LẠI BIÊN GIỚI GIỮA VIỆT NAM VÀ LÀO TỪ HỘI NGHỊ NĂM 2025 TẠI TỈNH HÀ TĨNH, NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM TỪ 09/2025 ĐẾN NAY

Bà ----- - Trưởng đoàn đại biểu Lào, thông báo kết quả thực hiện Hiệp định và Nghị định thư thực hiện Hiệp định tạo thuận lợi cho phương tiện cơ giới đường bộ qua lại biên giới giữa Việt Nam và Lào của phía Lào.

Bà Phan Thị Thu Hiền - Trưởng đoàn đại biểu Việt Nam thông báo kết quả thực hiện Hiệp định và Nghị định thư thực hiện Hiệp định tạo thuận lợi cho phương tiện cơ giới đường bộ qua lại biên giới giữa Việt Nam và Lào của phía Việt Nam.

NỘI DUNG 3: NHỮNG NỘI DUNG TRAO ĐỔI CỦA PHÍA VIỆT NAM VÀ LÀO

1. Về việc xây dựng dự thảo Hiệp định thay thế Hiệp định, Nghị định thư thực hiện Hiệp định tạo thuận lợi cho phương tiện cơ giới đường bộ qua lại biên giới hai nước

Tại Biên bản làm việc ngày 29/05/2026 giữa Bộ Công chính và Vận tải nước Cộng hòa Dân chủ Nhân dân Lào và Bộ Xây dựng nước Cộng hòa Xã hội Chủ Nghĩa Việt Nam, hai Bên thống nhất sẽ phối hợp chặt chẽ để đẩy nhanh việc nghiên cứu, sửa đổi và thúc đẩy sớm ký kết Hiệp định vận tải song phương Lào – Việt Nam (mới). Do vậy, trước ngày 10/11/2026, phía Việt Nam sẽ gửi phía Lào dự thảo Đề cương Hiệp định mới. Đồng thời, phía Việt Nam sẽ gửi thư mời phía Lào sang Việt Nam trong khoảng thời gian từ 14 đến 18 tháng 12/2026 tại Quy Nhơn, Gia Lai để trao đổi, thảo luận về các nội dung liên quan, làm cơ sở để hai Bên tiếp tục triển khai các bước tiếp theo trong quá trình xây dựng Hiệp định mới. Các cuộc họp, hội nghị tiếp theo sẽ được tổ chức luân phiên tại hai nước nhằm duy trì trao đổi thường xuyên, tăng cường phối hợp và thúc đẩy tiến độ xây dựng, hoàn thiện Hiệp định.

2. Về xây dựng sổ tay hướng dẫn hoạt động vận tải Việt-Lào

Hai Bên thống nhất rằng, hiện nay, hai nước đang trong quá trình đàm phán, xây dựng Hiệp định vận tải song phương mới. Do đó, hai Bên sẽ tiếp tục nghiên cứu, trao đổi và hoàn thiện nội dung Sổ tay sau khi Hiệp định mới được thống nhất và hoàn thiện, nhằm bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất giữa các quy định hướng dẫn và nội dung của Hiệp định.

Đồng thời, hai Bên thống nhất định hướng xây dựng Sổ tay dưới hình thức điện tử, tạo thuận lợi cho việc tra cứu, cập nhật và phổ biến thông tin về hoạt động vận tải giữa hai nước.

3. Về việc nâng cấp các tuyến đường

Phía Việt Nam: Đề nghị Cục Vận tải Lào phối hợp với Cục Đường bộ Lào nghiên cứu phương án cải tạo, nâng cấp các tuyến đường kết nối giữa Việt Nam và Lào. Trong đó, ưu tiên nâng cấp tuyến hành lang Đông – Tây nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc phát triển các tuyến vận tải trong khuôn khổ GMS, ASEAN và vận tải song phương Việt Nam – Lào.

Đồng thời, đề nghị phía Lào sớm công bố tuyến đường AH15 đoạn Nậm Phao – Bolikhamxay để làm cơ sở đưa tuyến đường vào khai thác, phục vụ hoạt động vận tải giữa hai nước.

Phía Lào: Hiện nay, phía Lào đang ưu tiên đầu tư nâng cấp tuyến đường AH12. Đối với các đề xuất của phía Việt Nam, phía Lào sẽ tiếp tục nghiên cứu.

4. Giấy phép điện tử

Hai Bên thống nhất thành lập tổ nghiên cứu của mỗi nước để phối hợp nghiên cứu, xây dựng mẫu giấy phép vận tải điện tử, làm cơ sở cho việc trao đổi và triển khai thực hiện trong thời gian tới.

Phía Việt Nam: Ông Nguyễn Hoàng Anh được giao làm đầu mối phối hợp, triển khai các nội dung liên quan đến việc nghiên cứu, xây dựng mẫu giấy phép vận tải điện tử.

Phía Lào: Đầu mối phối hợp thực hiện nội dung này sẽ do phía Lào xác định.

5. Về phân cấp chấp thuận tuyến vận tải hành khách cố định Việt Nam – Lào, cấp Giấy phép vận tải cho phương tiện hoạt động vận tải liên vận Việt Nam - Lào

Phía Việt Nam: Phía Việt Nam sẽ tổng hợp và gửi phía Lào thông tin về quy trình chấp thuận tuyến vận tải hành khách cố định Việt Nam – Lào của phía Việt Nam. Đồng thời, đề nghị phía Lào thông báo các nội dung liên quan đến cơ quan có thẩm quyền và quy trình thực hiện cho các đơn vị kinh doanh vận tải của Lào; cung cấp cho phía Việt Nam thông tin về quy trình, thủ tục chấp thuận tuyến vận tải hành khách cố định và cấp giấy phép vận tải cho phương tiện hoạt động vận tải liên vận Việt Nam – Lào theo quy định của phía Lào, để phía Việt Nam thông tin, hướng dẫn các đơn vị kinh doanh vận tải của Việt Nam thực hiện.

6. Về việc tăng tần suất đối với tuyến Hà Nội – Viên Chăn

Phía Việt Nam: Đề nghị hai Bên nghiên cứu phương án tăng tần suất khai thác tuyến vận tải hành khách Hà Nội – Viên Chăn nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại và tạo thuận lợi cho hành khách giữa hai nước. Cụ thể Việt Nam sẽ tăng tần suất vào 8h sáng các thứ 3,5,7 và chủ nhật. Bên cạnh đó, Phía Việt Nam sẽ nghiên cứu, xây dựng mô hình tuyến vận tải hành khách mẫu Hà Nội – Viên Chăn, trong đó đề xuất các tiêu chí về tổ chức khai thác phương tiện và tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ, sau đó gửi phía Lào nghiên cứu, góp ý.

Tại cuộc họp dự kiến tổ chức vào tháng 12/2026, hai Bên sẽ trao đổi, thảo luận và thống nhất mô hình tuyến mẫu, làm cơ sở để xem xét nhân rộng và triển khai thực hiện trong thời gian tiếp theo.

7. Đề nghị mở tuyến mới là Điện Biên – Xaynhabuly và Điện Biên – Udomsay

Phía Việt Nam: Đề nghị phía Lào xem xét mở mới các tuyến vận tải hành khách cố định Điện Biên – Xaynhabuly và Điện Biên – Udomsay. Theo thông tin từ phía Việt Nam, hai tuyến này đã được hai bên xe liên quan chấp thuận.

Phía Lào: Thống nhất với nội dung đã trao đổi tại Mục 3 về việc rà soát các tuyến vận tải đang hoạt động và các tuyến đã ngừng hoạt động. Đối với đề xuất mở mới các tuyến Điện Biên – Saynhaboli và Điện Biên – Udomsay, phía Lào xác nhận đã nhận được văn bản thông báo của phía Việt Nam và sẽ tiếp tục nghiên cứu, xem xét theo quy định.

8. Về việc mời đại diện Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB) tham dự các cuộc họp tiếp theo

Phía Việt Nam: Đề nghị hai Bên xem xét mời đại diện Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB) tham dự các cuộc họp tiếp theo nhằm hỗ trợ, tư vấn và thúc đẩy các hoạt động hợp tác vận tải song phương Việt Nam – Lào cũng như trong khuôn khổ Hợp tác Tiểu vùng Mekong mở rộng (GMS).

Phía Lào: Cho biết việc mời đại diện các tổ chức quốc tế tham dự các hội nghị cần được xin ý kiến của Bộ Ngoại giao Lào. Do đó, phía Lào sẽ tiếp tục trao đổi, xin ý kiến của Bộ Ngoại giao và thông báo phản hồi chính thức về đề xuất này sau.

9. Về kiểm soát tải trọng phương tiện

Phía Việt Nam: Đề nghị phía Lào tổng hợp và cung cấp cho phía Việt Nam thông tin về các quy định hiện hành liên quan đến kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ tại Lào, bao gồm các quy định về giới hạn tải trọng, phương thức kiểm tra và xử lý vi phạm (nếu có), để phía Việt Nam thông tin, phổ biến và hướng dẫn các đơn vị kinh doanh vận tải của Việt Nam thực hiện theo đúng quy định của phía Lào.

10. Về triển khai công tác giám sát hoạt động vận tải

Phía Việt Nam: Đề nghị phía Lào cung cấp thông tin chính thức về việc triển khai công tác giám sát hoạt động vận tải, trong đó làm rõ cơ quan, đơn vị có thẩm quyền thực hiện giám sát; phạm vi, nội dung giám sát; phương thức tổ chức thực hiện và trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị liên quan. Trên cơ sở đó, phía Việt Nam sẽ nghiên cứu, trao đổi và phối hợp triển khai các nội dung liên quan (nếu cần thiết).

Hội nghị thường niên về tạo thuận lợi vận tải đường bộ Việt Nam - Lào năm 2027 sẽ tổ chức tại Việt Nam. Về địa điểm, thời gian hai Bên sẽ thống nhất sau.

Đoàn đại biểu Việt Nam bày tỏ lòng cảm ơn đối với Đoàn đại biểu Lào vì sự đón tiếp nồng nhiệt và tạo điều kiện tốt để Hội nghị thành công tốt đẹp.

Biên bản lập ngày 21 tháng 10 năm 2026 tại huyện Vang Vieng, tỉnh Viêng Chăn, nước Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào, được làm thành hai bản bằng tiếng Việt và tiếng Lào, cả hai bản đều có giá trị như nhau.

TRƯỞNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU LÀO

TRƯỞNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU VIỆT NAM

Phan Thị Thu Hiền